

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
N03/70 Kerenzerbergtunnel, Sicherheitsstollen und Instandsetzung Tunnel	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur	Nachrüstung des rund 5.7 km langen Kerenzerbergtunnels mit einem parallelen Sicherheitsstollen sowie Gesamterneuerung (Bau und BSA) des Kerenzerbergtunnel. Ausführung der Instandsetzungsarbeiten in Nachsperrungen und vereinzelt Vollsperrungen werktags. Sicherheitsstollen konstruktiv unterteilt in Fluchtweg und Abluftkanal für Ereignislüftung aus Tunnel.	Projektierung 2010 - 2023 Ausführung 2019 - 2026	Bausumme (exkl. BSA) ca. CHF 315 Mio.	Erhaltungskonzept, Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, Submission, Ausführung, Bauleitung und Inbetriebnahme. Das Projekt wird im Rahmen einer Ingenieurgesellschaft (INGE K2) erarbeitet.
Instandsetzung Zollbrücke Stadt Zürich	Tiefbauamt Stadt Zürich	Instandsetzung der ca. 68 m langen und zwischen 28 und 39 m breiten, 5-feldrigen und längs vorgespannten Zollbrücke über die Sihl. Der Bauablauf und die Massnahmen werden mit dem Projekt Stadttunnel sowie der VBZ abgeglichen.	Projektierung 2017-2019 Ausführung 2019-2021	ca. CHF 3.5 Mio.	Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
Instandsetzung Bahnhofbrücke Stadt Zürich	Tiefbauamt Stadt Zürich	Instandsetzung der 77.5 m langen und 28.5 m breiten Rippenplattenbrücke über die Limmat. Die Arbeiten wurden koordiniert mit Gleisbauarbeiten der VBZ sowie Strassen- und Werkleitungsbauten beim Central. Bau- und Verkehrsphasen werden detailliert erarbeitet, damit öV/ mIV auch während der Instandsetzung funktionieren.	Projektierung 2016-2017 Ausführung 2017-2018	ca. CHF 1.5 Mio.	Überprüfung und Ergänzung Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
N04/28 EP Küsnacht – Brunnen, Abschnitt 1 und Abschnitt 2	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen	Instandsetzungsmassnahmen an den beiden Tunnel Engberg und Schöneegg sowie Erweiterung der beiden bestehenden Tunnelzentralen zwischen den Tunnelröhren. Ankerersatz / Rückverankerung von diversen talseitigen Stützkonstruktionen	Projektierung 2011 -2020 Ausführung 2017-2020	ca. CHF 8.0 Mio.	Ergänzungen und Anpassungen Massnahmenkonzepte, Massnahmenprojekte und Detailprojekte, Submissionen, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme. Das Projekt wird in der Ingenieurgemeinschaft INGE A4SZ bearbeitet.
N01/42,46 UPLaNS Zürich Ost – Effretikon, Instandsetzung V-Stielbrücken	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur	Instandsetzung von drei V-Stielbrücken mit vorgespannten Zugstielen, Baujahr 1973, über die A1 zwischen Brüttsellen und Effretikon. Die Brücken bestehen hauptsächlich aus vorgefertigten Betonelementen und wurden als VoMa des Autobahnabschnittes der A1 vorzeitig vollumfänglich instandgesetzt. Die Instandsetzung erfolgte ohne Verkehrsbeeinträchtigungen auf der A1 (tagsüber).	Projektierung 2013 – 2014 Ausführung 2015	ca. CHF 2.5 Mio.	Vereinheitlichung Massnahmenprojekte, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme.
A53 Auffahrt Possengraben	Tiefbauamt Kanton Zürich	Instandsetzung und Verstärkung einer 2-feldrigen Plattenbrücke mit einer Gesamtlänge von rund 30 m, Baujahr 1975. Verstärkung der Fahrbahnplatte mittels 35 cm Aufbeton sowie Verstärkung der Rahmenecke / Widerlagerrückwand mittels Zulagebewehrung. Sicherung einer Stützmauer mit Ankern.	Zustandserfassung 2013 Projektierung 2014 - 2015 Ausführung 2016	Gesamtbausumme ca. CHF 0.8 Mio.	Zustandsaufnahme, statische Überprüfung, Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt inkl. statische Verstärkung, Bauleitung und Inbetriebnahme

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Ersatzneubau Brücke Hofibach und Jonenbach, Zwillikon, Affoltern a.A.	Tiefbauamt Kanton Zürich	Ersatz der beiden bestehenden Bachbrücken aus dem Jahr 1941 infolge des schlechten Zustandes sowie ungenügender statischer Traglast. Mit den Neubauten soll auch die ungenügende Hochwassersituation des berücksichtigt werden.	Projektierung 2016-2018 Ausführung 2017 bzw. 2018	ca. CHF 1.2 Mio.	Detaillierte Überprüfung, Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
Steg Schanzengraben bei Villa Rosau, Zürich	Tiefbauamt Stadt Zürich	Die bestehende Ufermauer des Schanzengrabens entlang der Villa Rosau (bei Hotel Baur au Lac) ist in einem schlechten Zustand, lehnt teilweise an den Steg an und muss deshalb ersetzt werden. Im Zuge dieses privaten Bauprojekts nutzt das Tiefbauamt die Gelegenheit, den Steg auf eine Länge von rund 80 m instand zu setzen.	Projektierung 2016 Ausführung 2016/2017	ca. 0.75 Mio.	Überarbeitung Submissionsprojekt inkl. Kostenvoranschlag, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
Personenunterführung (Brücke) Seestrasse / Bahnhof, Richterswil	Tiefbauamt Kanton Zürich	Die 22 m lange Brücke führt die Kantonsstrasse über den Personenzugang des Bahnhofes. Die Massnahmen umfassen den kompletten Ersatz der Abdichtung und des Belages, Ersatz des Fahrbahnüberganges, Aufhebung des anderen Fahrbahnüberganges, Anpassung der Brückenentwässerung, sowie lokale Betoninstandsetzungen.	Zustandserfassung 2014/2015 Projektierung 2015 Ausführung 2016	ca. CHF 0.3 Mio.	Zustandserfassung, Statische Überprüfung, Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Bauleitung und Inbetriebnahme

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Tramtunnel Milchbuck - Schwamendingen, Zürich	Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich (VBZ)	Instandsetzung des 2.4 km langen Tram-tunnels zwischen Milchbuck und Schwamendingerplatz. Die Arbeiten wurden in verlängerten Nachtsper-rungen, sowie einzelnen Wochenend-sper-rungen durchgeführt.	Zustandserfassung 2012 Projektierung 2013/2015 Ausführung 2016	ca. CHF 1.5 Mio.	Zustandserfassung, Massnahmenprojekt, Ausschreibung, technische Bauleitung
Thurbrücke Felsegg, Uzwil / Zuzwil (SG)	Tiefbauamt Kanton St. Gallen	Gesamtinstandsetzung einer 132 m langen, denkmalgeschützten Bogenbrücke von Robert Maillart aus dem Jahr 1932/1933. Die Massnahmen beinhalteten den voll-ständigen Ersatz der Vorlandbrücken und Widerlager, die Verstärkung der Kämpfer-fundamente mittels Pfählen, den Ersatz des Betonscheitelgelenkes und Gehwegauskra-gungen mit Brüstung sowie die umfassende Instandsetzung des Bogentragwerkes, der Pfeilerscheiben und des verbleibenden Teils der Fahrbahnplatte sowie die Neukon-zeption der Brückenentwässerung	Projektierung 2012 - 2014 Ausführung 2015 - 2016	Gesamtbausumme ca. CHF 5.2 Mio.	Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
Linthbrücke Giessen in Benken (SG)	Tiefbauamt Kanton St. Gallen	Teilinstandsetzung und wesentlicher bauli-cher Umbau der beiden Widerlager der 6-feldrigen vorgespannten Hohlkastenbrücke mit einer Gesamtlänge von 155 m	Zustandserfassung 2010 Projektierung 2011 - 2014 Ausführung 2015	Gesamtbausumme ca. CHF 1.3 Mio.	Zustandsaufnahme, statische Überprü-fung, Vorprojekt, Bauprojekt und Auflage-projekt, Ausschreibung, Ausführungspro-jekt, Bauleitung und Inbetriebnahme

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Nationalstrasse N4 Axenstrasse, Mositunnel und Anschlussbauwerke Süd	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen	Nachrüstung des 1'142 m langen Mositunnels mit einem Sicherheitsstollen und Instandsetzung der angrenzenden vorgespannten Stahlbetonbrücken für eine Nutzungsdauer von weiteren 20 Jahren. Das Projekt ist unterteilt in Instandsetzung Brücken, Vormassnahmen Tunnel, Bau des Sicherheitsstollens inkl. Zentralen sowie Instandsetzung des Tunnels und BSA-Arbeiten.	Projektierung 2008 - 2013 Ausführung 2013 - 2017	Gesamtbausumme ca. CHF 70 Mio.	Bauherrenunterstützung und Oberbauleitung
Mattensteg über Sihl, Zürich	Tiefbauamt Stadt Zürich	Instandsetzung der Fussgängerbrücke über die Sihl zwischen Platzspitz und Sihlquai und Erweiterung des Zugangs zur Brücke um zwei Velorampen, sowie Verbesserungen der öffentlichen Beleuchtung.	Zustandserfassung 2005 Projektierung 2011 - 2015 Ausführung 2017	Gesamtbausumme ca. CHF 1.0 Mio.	Zustandsaufnahme, statische Überprüfung, Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
N01/36 Erhaltungsprojekt Dietikon- Schlieren (Abschnitt WEST)	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur	Im Bereich des Autobahnknotens Limmattaler Kreuz sind 20 Kunstbauten im Rahmen des Erhaltungsprojektes (Gesamtinstandsetzung des Nationalstrassenabschnitts) instand zu stellen, sowie drei neue Technikräume und eine rund 1 km lange Stützmauer neu zu erstellen. Neben der Zustandsaufnahme galt es die Kunstbauten statisch zu überprüfen (nach aktueller Normengeneration) sowie Instandsetzungs- und Verstärkungsmassnahmen zu projektieren und zu realisieren.	Projektierung 2006 - 2017	Gesamtbausumme Erhaltungsprojekt (Anteil IG) ca. CHF 90 Mio. Kunstbauten Anteil Locher ca. CHF 20 Mio.	Zustandsaufnahme, statische Überprüfung, Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt Das Projekt wird im Rahmen einer Ingenieurgemeinschaft (IG Limmattal) erarbeitet.

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Gesamterneuerung A2 Cityring Luzern, Lochhof - Grosshof, Teilprojekt 3 - bauliche Massnahmen	<p>bis 2007: Bau-, Umwelt-, und Wirtschaftsdepartement Kanton Luzern Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)</p> <p>ab 2008: Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen</p>	<p>Der Autobahnabschnitt Lochhof – Grosshof, mit dem Reussport- und Sonnenbergtunnel, wurde in den 70er Jahren erstellt und weist heute ein hohes Verkehrsaufkommen auf. Nach rund 35 Jahren Betriebszeit bestand in verschiedener Hinsicht Erneuerungsbedarf. Die Gesamterneuerung umfasste die Instandsetzung der baulichen und elektromechanischen Anlagen sowie die Anpassung der Tunnels auf die aktuellen Sicherheitsanforderungen.</p> <p>Die Ausführung der Arbeiten erfolgte während Nachtsperrungen. Tagsüber war der Streckenabschnitt für den Verkehr offen.</p>	<p>Projektierung 2005 - 2011 Ausführung 2010 - 2013</p>	<p>Gesamtbausumme ca. CHF 220 Mio.</p> <p>Anteil Reussporttunnel ca. CHF 51 Mio.</p>	<p>Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt, Submission, Ausführungsprojekt sowie technische Bauleitung für den Reussporttunnel und Inbetriebnahme</p> <p>Das Projekt wurde im Rahmen einer Ingenieurgemeinschaft (INGE LEAD) erarbeitet.</p>
N01/36 Erhaltungsprojekt Dietikon- Schlieren (Abschnitt OST), ÜF Chlosterstrasse	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur	<p>Im Rahmen der Gesamtanierung des Autobahnabschnittes Limmattalerkreuz bis zur Ausfahrt Zürich-Altstetten wurde das Brückenbauwerk „Überführung Chlosterstrasse“ umfassend instandgesetzt. Bei der Sanierung des Mittelpfeilers kommt ein in den letzten Jahren entwickelter Betonwerkstoff, der ultrahochfeste Faserbeton (UHFB), zur Anwendung.</p>	<p>Zustandserfassung, Projektierung 2006 – 2012 Ausführung 2013</p>	<p>Kunstabauten Anteil Locher CHF 1.2 Mio.</p>	<p>Zustandsaufnahme, statische Überprüfung, Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme</p>

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Instandsetzung SBB Überführung N01, Effretikon	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur	Instandsetzungsprojekt aufgrund statisch notwendiger Verstärkungen mit dem Ziel die Restnutzungsdauer zu verlängern und das Bauwerk statisch gemäss der gültigen Normengeneration zu ertüchtigen. Die Instandsetzung umfasste die Verstärkung des Durchstanzwiderstands des Rahmens, den Ersatz der Topflager, die Herstellung der Anprallsicherheit der Unterbauten, den Teilersatz der oberseitigen Abdichtung und die Reprofilierung geschädigter Betonoberflächen.	Projektierung 2008 - 2011 Ausführung 2011 - 2012	Gesamtbausumme ca. CHF 5.5 Mio.	Zustandsaufnahme, statische Überprüfung, Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
Instandsetzung Tiefgarage Hotel Meierhof Horgen	Zürisee Hotel, Meierhof Horgen AG	Statische Überprüfung der durch Baumängel stark beeinträchtigten, befahrbaren Tiefgaragendecke mit entsprechenden Instandsetzungsmassnahmen. Als Instandsetzung wurde die Isolation an der Deckenunterseite entfernt, die Betonoberfläche mittels HDW abgetragen, zusätzliche Bewehrungen eingelegt sowie die Betondeckung mittels Spritzbeton sichergestellt. Zur Verbesserung der Durchstanzsicherheit wurde an der Deckenoberseite zusätzliche Biegebewehrungen eingelegt und die Oberfläche mittels Gussasphalt abgedichtet.	Projektierung 2007 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 1.0 Mio.	Vorprojekt, Zustandsaufnahmen; statische Überprüfung, Massnahmenprojekt Realisierung als TU-Mandat mit Locher Bau AG

Instandsetzung - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Nationalstrasse A3 Erhaltungsprojekt A1 Blatt- tunnel Wollerau Dringliche bauliche Mass- nahmen und bauliche Mass- nahmen Betriebs- und Si- cherheitsausrüstung	Tiefbauamt Kanton Schwyz	Zur Aufrechterhaltung des sicheren Be- triebs im Blatttunnel bis zum Zeitpunkt der Gesamtinstandsetzung waren dringliche Instandsetzungsmassnahmen sowie bauli- che Massnahmen für die Erneuerung der BSA notwendig. Die Massnahmen umfass- ten die Instandsetzung des Leitungsnetzes, Betoninstandsetzung im Tunnel, den Neu- bau einer Tunnelzentrale sowie den Umbau der best. Zentrale. Zudem wurde der Erhal- tungsabschnitt mit einem Verkehrsleitsys- tem ausgerüstet. Dies erforderte zirka 4 km neues Rohrtrassee sowie die Erstellung von 17 Signalbrücken über die A3. Die Ausführung erfolgte unter Verkehr.	Projektierung 2005 - 2008 Ausführung 2006 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 12 Mio.	Überprüfung, Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt, Submission, Ausführ- ungsprojekt sowie örtliche Bauleitung Machbarkeitsstudie für die Gesamtin- standsetzung des Erhaltungsabschnittes
Nationalstrasse N4 Axenstrasse, Mositunnel und Anschluss- bauwerke Süd	Tiefbauamt Kanton Schwyz	Der Erhaltungsabschnitt umfasst einen 1'142 m langen Tunnel sowie 3 vorgespann- te Stahlbetonbrücken Brücken. Im Rahmen der Zustandsuntersuchung wurden die Hauptstrassen- und Lehen- brücke einer detaillierten statischen Über- prüfung unterzogen und Verstärkungs- massnahmen vorgeschlagen. Die Erstellung des Massnahmenkonzeptes erfolgt für alle Bauwerke in Hinblick auf den Ausbau Axen- strasse. Insbesondere ist der Mositunnel mit neuer Lüftung und Fluchtstollen nach- zurüsten.	Projektierung 2005 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 10 Mio.	Generelle und detaillierte Überprüfung, vereinfachtes Massnahmenkonzept, Ingenieursubmission und Bauherrenun- terstützung zum Massnahmenkonzept