

Bahnbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Linie 750 / 752 Dorfnest – Entflechtung und Zugfolgezeitverkürzung	SBB AG	Im Bereich Dorfnest zwischen Kloten und Basersdorf quert die Klotener Linie die stark frequentierte Linie Zürich – Winterthur niveaugleich. Mit einer neuen Doppelspur im Bereich Kloten und einem 175 m langen Überwerfungsbauwerk für die kreuzungsfreie Querung wird die Kapazität im Bereich Kloten Dorfnest wesentlich erhöht und mit Anpassungen am Signalkonzept wird die Verkürzung der Zugfolgezeiten auf eine Takt von 2 Minuten gesenkt. Nebst dem Überwerfungsbauwerk sind für den Hanganschnitt der neuen Doppelspur eine 350 m lange Bohrpfahlwand und diverse Stützmauern nötig.	Projektierung 2011 – 2016 Ausführung 2016 – 2019	Gesamtbausumme rund CHF 72 Mio.	Umfangreiches Variantenstudium, Vorprojekt, Auflage- und Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt und Realisierung. Gesamtprojektleitung, Projektierung Stützkonstruktionen, Bahnbau, Koordination Bahntechnik. Das Projekt wird von der INGE SLW+P bearbeitet, Federführung bei Locher Ingenieure AG.
SOB Erneuerung Bahnhof Muolen	Südostbahn AG	Der Bahnhof Muolen ist zur Zeit eine klassische „alte“ Landstation mit drei Gleisen mit à niveau Zugängen über die Gleise. Die Gleisanlagen und weiteren Anlagenteile sind mit Ausnahme des Durchfahrtsgleises 3 erneuerungsbedürftig. Insbesondere entsprechen die jetzigen Perronanlagen nicht den heutigen BehiG-Anforderungen. Mit dem Projekt „Erneuerung Bahnhof Muolen“ soll die Anlage auf den zeitgemässen Standard für automatisches Kreuzungen zweier Züge, den Umbau von einem dreigleisigen zu einem zweigleisigen Durchgangsbahnhof, dem Ersatz der überalternden Anlagenteile (Gleis, Fahrleitung, Signalanlage, etc.) und der Erstellung einer BehiG-konformen Hausperronkante P55 von 170 m Länge ausgebaut werden. Der Ausbau wird unter Bahnbetrieb und in Wochenendvollsperrungen erfolgen.	Projektierung 2015 – 2016 Ausführung 2017	Gesamtbausumme rund CHF 8.0 Mio.	Umfangreiches Variantenstudium, Vorprojekt, Auflage- und Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt und Realisierung.

Bahnbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
AB - GAW Behindertengerechter Aus- bau Bahnhöfe und Haltestel- len	Appenzeller Bahnen AG	Diverse Bahnhöfe und Haltestellen der AB genü- gend den Anforderungen an das Behinderten- gleichstellungsgesetz nicht und müssen späte- stens bis 2023 behindertengerecht angepasst sein. Das Mandat beinhaltet die Projektierung der sieben Bahnhöfe / Haltestellen Wilen, Zür- chersmühle, Urnäsch, Gontenbad, Steinegg, Weissbad, Schwende. Die Leistungen umfassen sowohl das Vor- und Bauprojekt als auch das Auflageprojekt und die Projektplanung der not- wendigen baulichen Massnahmen für die konfor- me Anpassung mit einheitlichen Perronlängen von 120 m. Zusätzlich sind teilweise auch Opti- mierungen bestehender Bahnübergänge umzu- setzen und generell der Zustand der Bahnanla- gen auf Erneuerungsbedarf zu überprüfen.	Projektierung 2016 – 2018 Ausführung ab 2019	Gesamtbausumme rund CHF > 10.0 Mio.	Umfangreiches Variantenstudium, Vorprojekt, Auflage- und Bauprojekt.
SBB Linie 711 Rutschhangsanierung / Ober- bauerneuerung Gleis 166 Birmensdorf - Bonstetten	SBB AG	Das Gleis zwischen Birmensdorf und Bonstetten befindet sich im Bereich eines Rutschhanges, der ständig in Bewegung ist. Auf einer Länge von 670 m wurde die Gleisentwäs- serung erneuert, die Foundationsschicht ersetzt und eine Sperrschicht aus Belag eingebaut. Die Fahrleitungsfundamente wurden ebenfalls er- neuert. Im gesamten Bereich wurden Drainagebohrun- gen zur Entwässerung des Bahndamms ausge- führt. Das anfallende Drainagewasser wird ge- sammelt und über Hangleitungen an zwei Orten in die Reppisch eingeleitet.	Projektierung 2011 – 2016 Ausführung 2014 – 2015	Gesamtbausumme rund CHF 7 Mio.	Vorprojekt, Bau- und Auflageprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, örtliche Bauleitung, Gesamtprojektlei- tung. Das Projekt wird von der INGE Wild- Locher bearbeitet, örtliche Bauleitung bei Locher Ingenieure AG, Gesamtpro- jektleitung bei Wild Ingenieure AG.

Bahnbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Strecke 880 HGV Rheintal Neugrüt – Rüthi (SG), Geschwindigkeitserhöhung	SBB AG	<p>Zwischen Sargans und St. Margrethen sollte eine Fahrzeitverkürzung realisiert werden. Mit der Ertüchtigung der Bankette inkl. Ersatz Kabelkanal, dem Neubau der Fahrleitung und der partiellen Verbesserung der Trasse-Entwässerung auf 2 Teilstrecken von rund 8 km wurde die technische Voraussetzung für die Geschwindigkeitserhöhung auf 140 resp. 160 km/h gegeben.</p> <p>Im Bahnhof Sevelen wurden Schutzweichen eingebaut und ein neuer, behindertengerechter Hausperron erstellt.</p> <p>Im Bahnhof Salez-Sennwald wurden ebenfalls Schutzweichen und zusätzlich ein Weichenkopf für Zugkreuzungen eingebaut. Und auch hier wurde ein neuer Hausperron gebaut inkl. Aufwertung der Publikumsanlagen, was zusätzlich die Verlegung des bestehenden Freiverladegleises nötig machte.</p>	<p>Projektierung 2008 – 2011 Ausführung 2011 – 2013</p>	Gesamtbausumme rund CHF 70 Mio.	<p>Studie, Vorprojekt, Bau- und Auflageprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Gesamtprojektleitung.</p> <p>Das Projekt wurde von der INGE Wild-Locher bearbeitet, Federführung bei Wild Ingenieure AG, Gesamtprojektleitung bei Locher Ingenieure AG.</p>
SBB Linie 751 4. Gleis Effretikon, Hürlistein – Effretikon	SBB AG	<p>Zur Kapazitätssteigerung auf der Strecke Zürich – Winterthur wird nebst der Überwerfung Hürlistein ein 4. Gleis zwischen dem Knoten Hürlistein und dem Bahnhof Effretikon gebaut. Das löst grosse Anpassungen an bestehenden Gleisanlagen und zum Teil grosse Hanganschnitte aus. Da ein Bahnübergang geschlossen wird, muss das Gebiet als Ersatz über eine neue Brücke und einer neuen Zufahrtsstrasse erschlossen werden. Neben 6'000 m neuen Entwässerungsleitungen und dem Ersatz und Neubau von 36 Weichen werden auch eine 130 m lange Stützmauer und eine 120 m lange Leitmauer erstellt. Die Perronanlagen werden behindertengerecht umgebaut.</p>	<p>Projektierung 2008 – 2013 Ausführung 2013 – 2016</p>	Gesamtbausumme rund CHF 130 Mio.	<p>Vorprojekt, Bau- und Auflageprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, örtliche Bauleitung Gesamtprojektleitung</p> <p>Das Projekt wird von der INGE SLW unter der Federführung der Locher Ingenieure AG bearbeitet.</p>

Bahnbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Doppelspurausbau Cham – Rotkreuz (bis km 47.0)	SBB AG	Der Doppelspurausbau Cham – Rotkreuz umfasste die Erstellung eines zusätzlichen Gleises vom Bahnhof Cham bis vor Rotkreuz auf einer Länge von 3.4 km. Im Bereich der Siedlungsgebiete erfolgte die ordentliche Lärmsanierung mittels Lärmschutzwänden entlang des Trasses. Die beiden bestehenden Haltestellen wurden durch je einen zusätzlichen Perron, neue Zugänge sowie einem Warteunterstand ergänzt. Für das Trasse des neuen Gleises waren Anpassungen von Stützmauern, Dammerweiterungen und Bachdurchlässen erforderlich. Die Baugrundverhältnisse waren grösstenteils sehr schwierig (Seeablagerungen, teilweise Seekreide).	Projektierung 2006 - 2008 Ausführung 2006 - 2008	Gesamtbausumme rund CHF 45 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung Das Projekt wurde in Zusammenarbeit mit IG Cham-Rotkreuz unter der Federführung der Locher Ingenieure AG umgesetzt.
SZU S4 Doppelspur Giesshübel - Saalsporthalle	SZU, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn	Aufgrund der gesteigerten Nachfrage und der zukünftigen Siedlungsentwicklung innerhalb des Hürlimann- und Sihl- Areal, musste der S4 Abschnitt Giesshübel – Saalsporthalle auf eine durchgehende Doppelspur ausgebaut werden. Zudem wurde die bestehende Haltestelle Saalsporthalle vollständig erneuert. Die Ausbaulänge des Trasses betrug rund 1 km. Die bestehende Personenunterführung Bubenberg wurde ins Gesamtkonzept integriert und wurde entsprechend umgebaut.	Projektierung 2004 - 2006 Ausführung 2005 - 2007	Gesamtbausumme rund CHF 24 Mio.	Ergänzungen Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung Das Projekt wurde als Gesamtplanermandat in Zusammenarbeit mit der IG SLW + P unter der Federführung der Locher Ingenieure AG realisiert.