

# Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

## National- und Staatsstrassenbau

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Albisstrasse Strassensanierung, Neubau Radweg, Neubau Bachdurchlass</b>	Tiefbauamt des Kanton Zürich	Die Albisstrasse zwischen Rifferswil und Schonau ist instandstellungsbedürftig. Ausserdem entspricht sie nicht mehr den heutigen Ansprüchen an den Strassenraum. Neben dem Belagsersatz und lokalen Verbreiterung wird mit dem Projekt die Radweglücke geschlossen und der bestehende Bachdurchlass Schwarzenbach gem. den Anforderungen des Hochwasserschutzes und in Abstimmung mit dem AWEL erneuert. Zu diesem Zweck werden Brückenplatten vor Ort vorfabriziert und anschliessend im Rahmen einer Totalsperrung eingehoben.	Projektierung 2015 - 2018 Ausführung 2018	Gesamtbausumme rund CHF 1.5 Mio.	Projektierung, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung
<b>Aargauerstrasse Strassensanierung, Werkleibungsbau</b>	Tiefbauamt des Kanton Zürich	Die hoch belastete Aargauerstrasse DTV ca. 17'000 Fz/d, Buslinie 350) zwischen Oberwil-Lieli und Birmensdorf musste saniert werden. Neben Belagsarbeiten war auch die Bushaltestelle Hinter Altenberg zu erneuern und behindertengerecht auszubauen sowie die Entwässerung an den heutigen Stand der Technik anzupassen. Im Rahmen der Projektierung wurden sowohl die Möglichkeiten für Umfahrungen (klein- wie grossräumig), für eine temporäre Strassenspernung sowie die Einrichtung eines Einbahnverkehrs geprüft und mit den betroffenen Gemeinden und Kantonen besprochen. Um die unvermeidlichen Beeinträchtigungen für den Verkehr so gering wie möglich zu halten, wurden unterschiedliche Massnahmen zur Verkürzung der Bauzeit umgesetzt.	Projektierung 2016 - 2017 Ausführung 2017 (Deckbelag 2018)	Gesamtbausumme rund CHF 1.5 Mio.	Projektierung, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Birmensdorferstrasse Urdorf Strassensanierung, Werkleitungsbau</b>	Tiefbauamt des Kanton Zürich	Die Birmensdorferstrasse in Urdorf musste saniert werden. Das Projekt beinhaltet die Erneuerung der Fahrbahn und den Werkleitungen der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich (EKZ), die örtliche Anpassung der Strassenentwässerung, die behindertengerechte Ausgestaltung der Bushaltestellen (Betonplatten) und die Neugestaltung von mehreren Fussgängerübergängen mit Schutzinseln. An der stark befahrenen Strasse erfolgte die Sanierung unter Betrieb mit LSA, eine umfassende Koordination mit den EKZ und der Gemeinde, sowie eine optimale Bauphasenplanung unter Einbezug des öffentlichen Verkehrs stellte die Verkehrsflüsse sicher.	Projektierung 2012 - 2013 Ausführung 2013 - 2014	Gesamtbausumme rund CHF 2.9 Mio.	Ergänzungen Ausführungsprojekt inkl. Projekterweiterungen, Bauleitung.  Projektierung Vorphasen durch Drittplaner.
<b>Birmensdorferstrasse Uitikon/Birmensdorf Strassensanierung, Kanal-, Werkleitungsbau</b>	Tiefbauamt des Kanton Zürich	Die Birmensdorferstrasse in Uitikon/Birmensdorf musste saniert werden. Das Projekt beinhaltet die Erneuerung der verbreiterten Fahrbahn und diverser Werkleitungen, den Neubau eines Gehwegs, teils mit Stützmauern, den Neubau Strassenentwässerung, die behindertengerechte Ausgestaltung der Bushaltestellen (Betonplatten) und die Neugestaltung Fahrbahnübergänge. An der stark befahrene Strasse erfolgt die Sanierung unter Betrieb mit LSA, eine umfassende Koordination aller Beteiligten Werke und eine projektübergreifende Bauphasenplanung stellt die Verkehrsflüsse inkl. ÖV sicher.	Projektierung 2012 - 2013 Ausführung 2012 - 2013	Gesamtbausumme rund CHF 3 Mio.	Überarbeitung Bauprojekt, Bauprojekt Kunstbauten, Ausführungsprojekt, Bauleitung.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Schwerzenbachstrasse Fällanden Neubau Bacheindolung, Werkleitungsbau, Strassenbau</b>	Tiefbauamt des Kanton Zürich	Die stark befahrene Schwerzenbachstrasse in Fällanden musste zwischen der Maur- und Unterdorfstrasse aufgrund des schlechten Allgemeinzustands saniert werden. Zusätzlich genügte die 80 Jahre alte Bacheindolung (Maulprofil) den hydraulischen Ansprüchen nicht mehr und erreichte das Ende der Nutzungsdauer. Die Eindolung wurde im genannten Abschnitt deshalb durch einen Neubau mit Rechteckquerschnitt an ca. gleicher Lage ersetzt. Die Werke Fällanden setzten weitreichende Werkleitungsanpassungen und -erweiterungen um. Im Bereich der bestehenden Bushaltestellen wurden neu Betonplatten erstellt und die Verkehrsführung optimiert.	Projektierung 2010 - 2011 Ausführung 2011 - 2012	Gesamtbausumme rund CHF 4 Mio.	Überarbeitung Bauprojekt, Bauprojekt Kunstbauten, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>H 386</b> <b>Strassenkorrektio</b> <b>Biberbrugg - Nübersagi</b>	Tiefbauamt des Kantons Schwyz	<p>Die Strasse H386 ist die äusserst stark frequentierte Hauptstrasse zwischen Biberbrugg und Einsiedeln und das letzte Teilstück, das noch nicht für die hohen Verkehrsbelastungen ausgebaut wurde. Die komplexe Strassenerneuerung erfolgt auf rund 1.8 km Länge mit verbreiterten Fahrstreifen, zusätzlichen Radstreifen, einem Gehwegneubau und mit optimierter Linienführung. Zusätzlich wurde die Strassenentwässerung völlig erneuert und diverse Werkleitungsarbeiten wurden ins Projekt integriert. Im Bereich Haltli wurden zudem im Zuge eines Strassenlärmsanierungsprojekts zwei rund 50 m lange, auf Stützmauern aufgesetzte Lärmschutzwände erstellt. Die sehr engen Platzverhältnisse (Talsessel und parallel fliessender Fluss Alp) machten für die verbreiterte Strasse diverse Hangeschnitte mit entsprechend massiven Stützkonstruktionen notwendig. Das ganze Gebiet besteht aus Rutschhängen und ist deshalb geologisch/geotechnisch sehr anspruchsvoll. Der Strassenneubau musste unter permanenter Aufrechterhaltung des MIV erfolgen (einspurig mit LSA).</p> <p>Mit der Strassenkorrektio wurden auch Aufwertungsmassnahmen an der Alp umgesetzt. Die bestehenden Absturzschwelle wurden abgebrochen und durch sechs aufgelöste Blockrampen ersetzt, die Flusssohle verläuft neu im stetigen Gefälle und ist somit wieder fischgängig. Mit der Ausbildung von Auenbereichen und einer mäandrierenden Niedrigwasserführung wird den ökologischen Ansprüchen an den Naturraum Fluss maximal Rechnung getragen.</p>	Projektierung 2005 – 2008 Ausführung 2007 – 2010(2011)	Gesamtbausumme rund CHF 15 Mio.	Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung  Das Projekt wurde von der IG H386 unter der Federführung der Locher Ingenieure AG realisiert.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

### Strassenbau / Allgemeiner Tiefbau

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Central Zürich</b>	Stadt Zürich Tiefbauamt	Aufgrund des Zustands müssen die Gleise am Central ersetzt werden. Im Rahmen dieser Gleiserneuerung sollen die Perrons so angepasst werden, dass die max. Länge der Tramzüge der Linie 4 auf 43 m, jene der Linie 15 auf 37 m verlängert werden können. Zugunsten der Perronverbreiterung/Verlängerung wird eine Fahrspur abgebaut. Der Spurbau wurde durch das Tiefbauamt der Stadt Zürich projektiert und mit dem Kanton Zürich vorbesprochen. Der Witterungsschutz für Wartende soll verbessert werden. Die künftigen Hallstellendächer am Central sind prägende Elemente im städtischen Raum. Eine Ausnahme bildet das Behindertengleichstellungsgesetz, dessen Umsetzung nicht vollumfänglich möglich ist. Mit Vertretern der Interessengruppen wurden ergänzende Massnahmen besprochen, welche ins Projekt eingeflossen sind.	Projektierung 2016 – 2017 Ausführung 2017	Gesamtbausumme rund CHF 32.0 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Abschluss und Dokumentation.  Die Wartedächer werden durch ein Architekten- und Ingenieurteam projektiert und ausgeführt. Koordination erfolgt durch die Locher Ingenieure AG.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Max-Frisch-Platz Zürich</b>	Stadt Zürich Tiefbauamt	Nördlich des Bahnhofs Oerlikon entsteht ein neuer Platz, der mit den Zugängen zum Bahnhof, zur Personenunterführung Mitte (PUM) und zur Quartierverbindung Oerlikon (QV) künftig das Eingangstor zum Gebiet Neu-Oerlikon bilden soll. Auf dem Platz sollen die verschiedenen Verkehrsbeziehungen (Fussgänger, Velo und Bus) aufeinander abgestimmt und sinnvoll angeordnet werden. Des Weiteren sollen ein begrünter Aufenthaltsbereich sowie ein Brunnen auf dem Platz erstellt werden. Die Sonderbauvorschriften für das Zentrum Zürich Nord bilden die planungsrechtliche Grundlage für den Platz. Auf Anzeige der Stadt und in Abhängigkeit mit dem Bahnhofsausbau (Gleise 7 + 8) haben die ABB und der Kanton im Jahr 2011 die bestehenden Gebäude im Projektperimeter teilweise abgebrochen.	Projektierung 2015 – 2016 Ausführung 2016	Gesamtbausumme rund CHF 10.0 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Abschluss und Dokumentation.  Das neue Busdach wird durch ein Architekten- und Ingenieurteam projektiert und ausgeführt. Koordination erfolgt durch die Locher Ingenieure AG.
<b>MT Vogelsangstrasse; Winterthur</b>	Stadt Winterthur	Die Stadt Winterthur stellt das Entwässerungsnetz systematisch um und erneuert weite Teile der Kanalisation. Aus diesem Grund waren in der Unteren Vogelsangstrasse ca. 690 m Mischwasserkanalisation DN 1200/1400 im Microtunnelingverfahren und ca. 90m DN 1200 in offener Bauweise zu erneuern. Zusätzlich wurden ca. 360 m im Inlinerverfahren saniert. Die Ausführung der Bauarbeiten erfolgte in Koordination mit anderen Werken und Stadtbus unter voller Aufrechterhaltung des öffentlichen (Bus) und individuellen Verkehrs. Gleichzeitig wurden sämtliche Grundstückanschlussleitungen im grabenlosen Bohrverfahren vom neuen Hauptkanal aus erneuert. Die Überwachung des MT-Vortriebes geschah mit besonderem Risikoplan in schwierigen geologischen Untergrundverhältnissen.	Projektierung 2013 – 2014 Ausführung 2015 – 2016	Gesamtbausumme rund CHF 6.0 Mio.	Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Abschluss und Dokumentation.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Forchstrasse Zürich Kanalisations-, Werkleitungs-, Gleis- und Strassenbau</b>	Stadt Zürich Tiefbauamt	In der Forchstrasse muss die Abwasserkanalisation, diverse Werkleitungen, die Tramgleise sowie der Strassenoberbau im Abschnitt Burgwies bis Friedhof Enzenbühl erneuert werden. Die Gleis- und Weichenanlagen der VBZ und der Forchbahn werden auf der ganzen Länge von rund 1300 m erneuert. Die Haltestellen Burgwies und Balgrist werden behindertengerecht mit hohen Haltekannten ausgebaut und mit Normwartehallen respektive mit Wetterschutzwänden ausgerüstet. Koordiniert mit dem Strassenbau sind Verbesserungen bezüglich Sicherheit und Attraktivität für den Veloverkehr geplant.	Projektierung 2012-2014 Ausführung 2012-2015	Gesamtbausumme rund CHF 25 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung.
<b>Bellevueplatz Zürich Theater- und Rämistrasse sowie Utoquai</b>	Stadt Zürich Tiefbauamt	Die Stadt Zürich und die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) planten den Umbau des Bellevueplatzes. Im Vordergrund stand die behindertengerechten Tramhaltestellen am Bellevue. Durch den behindertengerechten Ausbau sollten aber andere Funktionen, wie beispielsweise das Queren der Fussgänger über den Platz so wenig wie möglich eingeschränkt werden. Gleichzeitig durfte die Leistungsfähigkeit des Knotens Bellevue für den MIV und auch den ÖV nicht herabgesetzt werden. Die Radwege wurden angepasst und ergänzt. Die bestehenden Tramgleise mussten altersbedingt dringend ersetzt werden. Um hohe Haltekannten zu ermöglichen, musste die Gleisgeometrie erheblich angepasst werden. Das Umbauprojekt basierte auf einer Vorstudie. Die Gleis- und Strassenentwässerung erfolgte weitgehend über eine Sauberwasserleitung direkt in die Limmat. Mit dem Projekt wurde auch die Entwässerung den geltenden Vorschriften angepasst.	Projektierung 2014 – 2015 Ausführung 2015	Gesamtbausumme rund CHF 32.0 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Abschluss und Dokumentation.  Die Haltestellendächer wurden durch ein Architekten- und Ingenieurteam projektiert und ausgeführt. Koordination erfolgte durch die Locher Ingenieure AG.

## Tiefbau, Strassenbau - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
<b>Sechseläutenplatz Zürich Neugestaltung inkl. Werklei- tungs- und Kanalisationsbau</b>	Stadt Zürich Tiefbauamt	Der neue Sechseläutenplatz ist der grösste Stadtplatz der Schweiz. Entsprechend gross ist das öffentliche Interesse an einer verschiedenen Funktionen dienenden, möglichst guten Gestaltung und Einpassung in die Umgebung. Es entstand ein weiter offener, mit Valslerquarzit belegter Platz mit gekiesten Bauminseln und einem Wasserspiel. Die Bauminseln sind mit Sitzelementen und Leuchten ausgestattet und laden tagsüber sowie auch am Abend zum Verweilen ein. Das Wasserspiel inszeniert das Element Wasser und soll einen besonderen Anziehungspunkt darstellen. So wurden die elektrischen Leitungen neu erstellt, die Anlagen der Wasserversorgung sowie die Elektro-Festanschlüsse angepasst. Der Platz ist mit einem neuen Entwässerungssystem ausgerüstet, welches getrennt sowohl das Schmutzwasser der Festanschlüsse als auch das Oberflächenwasser ableitet. Für das Kanalsystem wurden Leitungen D 200 mm bis D 1'000 mm in der Theaterstrasse, entlang dem Utoquai und quer über den Platz erstellt. Das Oberflächenwasser wird in den See geleitet, die Abwässer der Kanalisation zugeführt.	Projektierung 2011 – 2013 Ausführung 2013 - 2014	Gesamtbausumme rund CHF 24.0 Mio.	Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung.  Die Oberflächengestaltung wurde in Zusammenarbeit mit dem Gestaltungsteam Opus One realisiert. Koordination erfolgte durch die Locher Ingenieure AG.
<b>Etzelstrasse Ost Stäfa Werkleitungs- und Strassen- sanierung</b>	Gemeinde Stäfa	In der Etzelstrasse wurde der noch fehlende Meteorwasserkanal zwischen dem Grundbach und der Strasse „Im Freien“ erstellt und der Mischwasserkanal zwischen dem Grundbach und dem Kronenweg aufgrund seines Zustands und der hydraulischen Anforderungen ersetzt. Gleichzeitig wurden diverse ältere Werkleitungen erneuert (EW, Wasser) und der Strassenoberbau wurde instandgestellt.	Projektierung 2008-09 Ausführung 2009(2010)	Gesamtbausumme rund CHF 1.6 Mio.	Vor-/Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung  Das Projekt wird im Rahmen der Ingenieurgemeinschaft Rechter Zürichsee IGRZ unter der Federführung der Locher Ingenieure AG realisiert.